



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

АННОТАЦИЯ

Дисциплины **Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Экзамен**

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на 4 курсе в 7 семестре по очной форме обучения и 9 семестре на 5 курсе по заочной форме обучения.

При изучении учебной дисциплины «Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;

- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России», «Уголовное право», «Уголовный процесс».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Криминалистика», «Основы оперативно-розыскной деятельности на транспорте», «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий», «Правовые основы транспортной безопасности».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК – 3 Способен анализировать правовой материал, связанный с правонарушениями и с противоправной деятельностью в области законодательства с целью выбора рациональных решений для выполнения поставленных задач	ПК – 3.1 Оценка социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	Знать оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка Уметь применять оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка Владеть навыками применения оценки социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка
	ПК – 3.2 Анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	Знать анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте Уметь анализировать, выявлять и устранять причины и условия, способствующих совершению преступлений на транспорте Владеть навыками анализа, выявления и устранения причин и

		условий, способствующих совершению преступлений на транспорте
	ПК – 3.3 Разработка комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	Знать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте Уметь организовать комплекс профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте Владеть навыками разработки комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте
ПК – 4 Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности	Индикатор ПК - 4.1 Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации	Знать экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации Уметь применять экспертную оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации Владеть навыками экспертной оценки механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
	Индикатор ПК -4.2	Знать подготовку

	<p>Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p>	<p>экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> <p>Уметь готовить экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p> <p>Владеть навыками подготовки экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства</p>
	<p>Индикатор ПК -4.3</p>	<p>Знать анализ и оценку юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений</p>
	<p>Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений</p>	<p>Уметь анализировать и оценивать юридических угрозы в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений</p> <p>Владеть навыками анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений</p>

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 5 зачётных единиц: всего 180 часов, из которых по очной форме 68 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часов – занятия лекционного типа, 34 часов – занятия семинары/практические занятия), по заочной форме 20 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (10 часов – занятия лекционного типа, 10 часов –практические занятия).

Так же на 4 курсе в 7 семестре по очной форме обучения и 9 семестре по заочной форме предусмотрено выполнение курсовой работы.

4. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Предмет, задачи и система дисциплины «Организация деятельности правоохранительных органов на транспорте». Тема 2. Судебная власть и система органов, ее осуществляющих. Тема 3. Правосудие, его свойства и демократические принципы. Тема 4. Федеральные суды общей юрисдикции. Тема 5. Арбитражные суды и иные арбитражные органы. Тема 6. Конституционный Суд Российской Федерации. Тема 7. Налоговые и таможенные органы РФ. Тема 8. Органы предварительного расследования. Тема 9. Правоохранительные органы на транспорте.

Составитель: к.ю.н., доцент Ратникова Н.Д.

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.